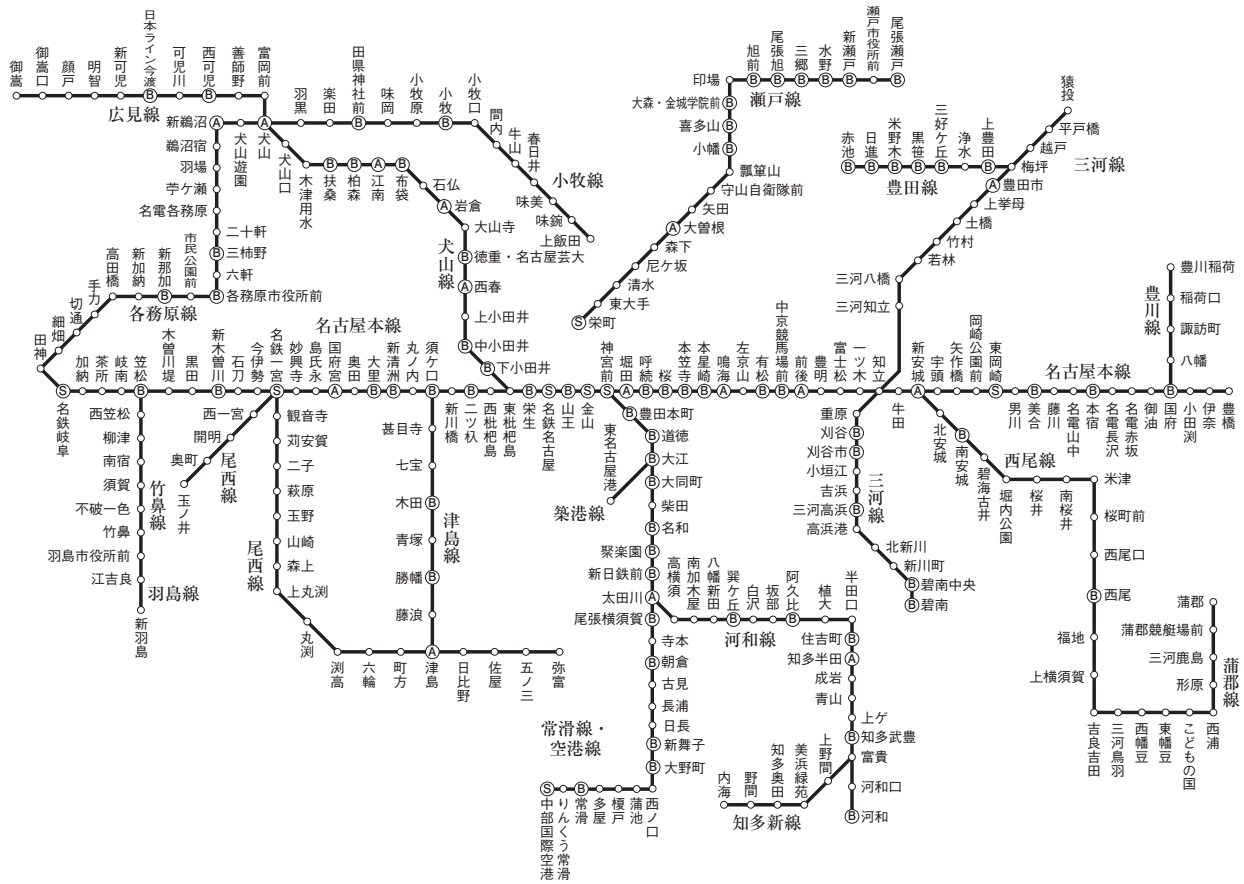


名鉄 駅ばりポスター



一般駅ばり

| 等級 | B0 | B1 |
|----|--------|--------|
| S | 36,000 | 18,000 |
| A | 28,000 | 14,000 |
| B | 23,000 | 11,500 |

※火曜スタート

| 名称 | 期間 | 駅数 | 規格・枚数 | 料金 | 掲出駅 |
|--|----|----|----------------|------------------|---|
| ターミナル4駅セット | 7日 | 4 | B0 8 B1 16 | 288,000 | 名鉄名古屋・金山・神宮前・栄町 |
| ■掲出開始日:火(2) ■申込方法:先着受付 掲出形態・備考 <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> </div> | | | | | |
| | | | | | |
| 特急8駅セット | 7日 | 8 | B0 16 B1 32 | 560,000 | 名鉄岐阜・名鉄一宮・名鉄名古屋・金山・神宮前・東岡崎・栄町・太田川 |
| ■掲出開始日:火(3) ■申込方法:先着受付 掲出形態・備考 <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> </div> | | | | | |
| | | | | | |
| 主要12駅セット | 7日 | 12 | B0 24 B1 48 | 784,000 | 名鉄岐阜・名鉄一宮・名鉄名古屋・金山・神宮前・栄町・東岡崎・堀田・犬山・豊田市・大曽根・太田川 |
| ■掲出開始日:火 ■申込方法:先着受付 掲出形態・備考 <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> </div> | | | | | |
| | | | | | |
| パノラマセット | 7日 | 30 | B0 30 | 798,000 | 東岡崎・新金城・前後・有松・鳴海・堀田・神宮前・金山・名鉄名古屋・須ヶ口・国府宮・名鉄一宮・笠松・名鉄岐阜・刈谷・豊田市・太田川・常滑・知多半田・河和・津島・西春・右倉・犬山・江南・新鵜沼・栄町・大曽根・尾張瀬戸・知立 |
| | | | B1 30 | 399,000 | |
| ■掲出開始日:火 ■申込方法:先着受付 掲出形態・備考 <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="font-size: 2em;">/</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B1</div> </div> <small>※各駅1枚</small> | | | | | |
| DXセット | 7日 | 50 | B0 50 | 1,212,000 | 国府・本宿・美合・東岡崎・新金城・前後・中京競馬場前・有松・鳴海・堀田・神宮前・金山・山王・名鉄名古屋・栄生・須ヶ口・新清洲・国府宮・名鉄一宮・笠松・名鉄岐阜・南金城・碧南中央・刈谷・刈谷市・豊田市・大同町・太田川・常滑・知多半田・知多武豊・河和・勝幡・津島・西春・岩倉・西尾・江南・犬山・新鵜沼・新那加・扶桑・小牧・栄町・大曽根・小幡・大森/金城学院前・新瀬戸・尾張瀬戸・知立 |
| | | | B1 50 | 606,000 | |
| ■掲出開始日:火 ■申込方法:先着受付 ■作業費含む 掲出形態・備考 <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="font-size: 2em;">/</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B1</div> </div> <small>各駅1枚</small> | | | | | |
| 金山総合駅集中ばり | 7日 | 1 | B0 14 B1 28 | 530,000 | |
| ■掲出開始日:火 ■申込方法:先着受付 ■作業費含む 掲出形態・備考 <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> </div> | | | | | |
| | | | | | |
| 名鉄名古屋駅ビッグボード | 7日 | 1 | B0 10 | 400,000 | |
| ■掲出開始日:火 ■申込方法:先着受付 ■作業費:ポスター 70,000円・シート持込み 85,000円 掲出形態・備考 <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B0</div> </div> <small>B0×5連×2段 シート対応可(H206×W728(cm))</small> | | | | | |
| | | | | | |

名鉄SP メディア

| 名称 | 掲出駅・場所 | サイズ H×W(cm)他 | 期間 | 数量 (放送時間) | 料金 | 制作・加工・作業費 | 備考 | |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-------------------|------------------|
| 中部国際空港駅ホーム大型シート | | 220×186~221 | 1ヶ月 | 1面 | 100,000 | 230,000 | データ入稿 | |
| 中部国際空港駅ビッグサインボード | | 206×768.8 | 1年 | 1面 | 3,000,000 | 300,000 | データ入稿 | |
| 中部国際空港駅ホームバナー | | 120×80 | 1年 | 18枚 | 3,200,000 | 450,000 | データ入稿 | |
| 中部国際空港駅大型バナー | | 250×400 | 1年 | 1枚 | 1,900,000 | 350,000 | データ入稿 | |
| 中部国際空港駅乗降口扉上ボード | ホーム | 40×180 | 1年 | 12枚 | 1,600,000 | 300,000 | データ入稿 | |
| 名鉄名古屋駅 ポスタージャック | | B1 | 7日 | 100枚 | 2,000,000 | 370,000 | 火曜日スタート ポスター納品 | |
| | | | | 150枚 | 3,000,000 | 450,000 | | |
| | | | | 200枚 | 3,800,000 | 530,000 | | |
| 名鉄名古屋駅 ポスタージャック オプション | ステップ広告 | 12×W360 | 7日 | 13段 | 200,000 | 別途 | | |
| | エスカレーターシート | 上段:593×W102 下段:273.5×W102 | 7日 | 1セット | 240,000 | 別途 | | |
| 金山駅 ポスタージャック | ①中央改札(階段壁面両側) 上り・下りホーム階段 | B1 (B0) | 1週間 | 40 | 1,100,000 | 別途 | ①8枚/壁面×5箇所 | |
| | ②中央改札名古屋方面階段のみ | | | 18 | | | ②6枚/壁面×3箇所 | |
| | ③西改札(階段壁面片側) 上り・下りホーム階段 | | | 16 | | | ③8枚/壁面×2箇所 | |
| 金山駅 ポスタージャック 中央改札セット | ①中央改札(階段壁面両側) 上り・下りホーム階段 | B1 (B0) | 1週間 | 40 | 870,000 | 別途 | ①8枚/壁面×5箇所 | |
| | ②中央改札名古屋方面階段のみ | | | 18 | | | ②6枚/壁面×3箇所 | |
| 金山駅 ポスタージャック 中央改札セット ハーフセット | ①中央改札(階段壁面両側) 上り・下りホーム階段 | B1 (B0) | 1週間 | 16 | 450,000 | 別途 | ①8枚/壁面×2箇所 | |
| | ②中央改札名古屋方面階段のみ | | | 12 | | | ②6枚/壁面×2箇所 | |
| 名鉄名古屋駅 プレミアムボード | 中ホーム | A+B or C+D | 103×291.2 | 7日 | 両面 | 160,000 | 別途 | 火曜日スタート データ入稿 |
| 名鉄名古屋駅 プレミアムボード オプション | 中ホーム ボードフレーム/ ベンチラッピング | テンプレート参照 | | 7日 | 1式 | 50,000 | 別途 | |