

車体広告

名称		期間	料金	備考			
名古屋	名古屋 市営地下鉄	名古屋名城線	6両編成	1年	12,000,000	窓ドアガラス部除く側面 1ヶ月から掲出可	
	名鉄	ラッピングマルチ	ボディ+車内	1編成4両 +404枚	1ヶ月	2,000,000	72.8×51.5(cm)製作・作業費等別途 3ヶ月契約以上 名鉄、名古屋市のデザイン審査が必要です。
		主要線	フルラッピング	1編成4両	4週間	1,000,000	制作・作業費別途 フルラッピング、パートラッピング共に広告スペースは、1両片面16㎡以内 名鉄、名古屋市のデザイン審査が必要です。
			パートラッピング			1,000,000	
		豊田線	フルラッピング	1編成6両		1,000,000	
	パートラッピング		1,000,000				
	近鉄	アート・ライナー名古屋線		4両編成	6ヶ月	3,300,000	制作・取付 掲出・撤去費別途 車体外側全面(ガラス面、連結面、車両番号、マーク等を除く) 「名古屋線」のデザイン審査は近鉄のほか、名古屋市等の審査が必要です。
					1年	6,000,000	
	リニモ	フルラッピング		1編成3両	1年	10,000,000	施工、剥離及び掲出を含む。 デザインは持込み。 素材選定、製作加工、施工管理はリニモ。
		パートラッピング①			6ヶ月	3,600,000	
パートラッピング②		1ヶ月	900,000		パートラッピング①とは 掲出面積が異なる。		
北海道	札幌市電	ペイント電車	1両編成	1年	2,160,000	窓ドアガラス・天井部除く全面 復元費別途600,000円	
	函館市電	カラー電車		6ヶ月	600,000	窓ドアガラス・天井部除く全面 復元費別途200,000円	
静岡	静岡鉄道	ラッピングトレイン	1編成	1年	5,000,000	製作・施工・復元費 別途	
		トレインステッカー外側面		1ヶ月	48,000	1編成16枚 全11編成	
北陸	富山地方鉄道	全線	1両	1年	3,000,000	ドア・ガラス・天井部分を除く。製作費・復元費別途	
広島	広島電鉄	フルラッピング(市内線)	1両編成	1年	5,760,000	全塗装 広島市デザイン審査会の審査あり	
福岡	JR九州	福岡電車(811系)	1編成4両	1ヶ月	700,000	91.5×64.6(cm) 製作取付撤去料600,000円 掲出3ヶ月前までに申込、デザイン案提出	
		福岡電車(813系)	1編成3両		540,000	91.5×64.6(cm) 製作取付撤去料500,000円 掲出3ヶ月前までに申込、デザイン案提出	
	西鉄	6000形カラー電車広告	3両1セット		900,000	1車両ドア周り4ヶ所 製作・取付・撤去費1,400,000円 ※4両編成の3両を使用	
			4両1セット		1,000,000	1車両ドア周り4ヶ所 製作・取付・撤去費2,000,000円	
		3000形ボディシート広告	5両1セット		2週間	350,000	1車両ドア周り12ヶ所先頭車両各10ヶ所 製作・取付・撤去費480,000円
				300,000	1車両ドア周り6ヶ所 製作・取付・撤去費260,000円		
長崎	長崎電気軌道	全線	1両編成	1年	4,680,000	前後30×50・窓下2ヶ所50×270ドア60×60(cm)	