

車体広告〈大阪〉

名称		編成	期間	枚数	料金	備考		
JR西日本	車体広告	環状線	ラージA 約38㎡	1編成8両	1ヶ月 (24日間保証)	-	8,200,000	車体広告環状線にはヘッドマークの掲出を含みます。 掲出開始及び終了日は車両運用の都合により決定します。 製作費、掲出撤去費を含みます。 フリーデザインの意匠はサイズ、形状により追加料金が必要になる場合があります。 広告禁止領域があります。
			ラージB 約28㎡				6,200,000	
			10㎡				3,110,000	
			5㎡				1,820,000	
			3.6㎡				1,560,000	
		女性専用車 20㎡	1編成1両	1,260,000				
		京阪神	2.94㎡	1編成8両	1,350,000			
		阪和・関空線	3.6㎡	1編成4両	1,600,000			
		東阪セット	山手線	2編成22両	4週間	-	17,800,000	
			大阪環状線	1編成8両	1ヶ月 (24日間保証)			
大阪 市営地下鉄	御堂筋線		1編成10両	1年	-	30,000,000	窓ドアガラス部 除く側面(前後面含む)	
	側面ステッカー-A		1026両	1ヶ月	2,260	1,620,000	1車2枚両側/6ヶ月以降。作業費別途 長堀鶴見緑地線・今里筋線を除く	
	側面ステッカー-B		890両		1,960	1,450,000	1車2枚両側/6ヶ月以降。作業費別途 堺筋線・長堀鶴見緑地線・今里筋線を除く	
	側面ステッカー-C・D		1026両	-	2,260	1,620,000	1車2枚両側/6ヶ月以降。 作業費別途 長堀鶴見緑地線・今里筋線を除く	
近鉄	アート ライナー	奈良・京都線	1編成6両	6ヶ月	-	6,500,000	製作・取付・掲出・撤去料等別途 車体外側全面(ガラス面、連結面、車両番号、マーク等を除く) 「奈良・京都線」のデザインの審査は近鉄のほか、大阪市・京都市等の審査が必要で 阪神本線乗入車両は掲出不可。	
			1年	12,000,000				
		大阪線	1編成4両	6ヶ月		4,000,000		
			1年	7,000,000				
	南大阪線	1編成4両	6ヶ月	4,000,000				
		1年	7,000,000					
	ボディ シート広告	けいはんな線	1編成6両	1年	8,500,000			
			1編成6両	1ヶ月	2,200,000	H80.0×W280.0(cm)(窓下部)24枚 継続掲出:1カ月あたり800,000円 製作・取付・撤去費含む デザイン/リレーションは要相談(製作費実費) デザイン/リレーションは要相談(製作費実費)車両番号部分等は掲出不可		
奈良～三宮・ 京都線	1編成6両	1ヶ月	2,300,000	H80.0×W280.0(cm)(窓下部)24枚 継続掲出:1カ月あたり800,000円 製作・取付・撤去費含む デザイン/リレーションは要相談(製作費実費) デザイン/リレーションは、近鉄のほか大阪市、京都市、兵庫県等の審査が必要。 車両番号部分等は掲出不可				
南海	ボディ広告 ラピート (50000系)	Plan A	1編成6両	6ヶ月	-	8,000,000	制作費別途 全側面使用 空港特急ラピート	
		Plan B				4,800,000	制作費別途 側面1/2使用 空港特急ラピート	
		Plan C・D・E				3,000,000	制作費別途 側面1/4使用 空港特急ラピート	
	ボディ広告 一般車両 (1000系)	Plan A	1編成6両	6ヶ月	-	6,000,000	制作費別途 全側面使用 南海線・高野線一般車両	
		Plan B・C				4,000,000	制作費別途 側面1/2使用 南海線・高野線一般車両	
		Plan D・E				3,000,000	制作費別途 側面1/4使用 南海線・高野線一般車両	
京阪	大津フルラッピング広告/石山坂本線		1編成2両	1ヶ月	-	600,000	制作・取付撤去費、立会費別途	
大阪モノレール	ラッピングA(約320㎡)		4両1編成	1年	-	7,000,000	窓・車両下部は不可	
阪堺 電気軌道	161型		2台	2年	-	2,860,000	窓ドアガラス部除く側面	
	351型・501型		1台	1年		2,080,000		
				2年		3,445,000		
	601型・701型		1台	1年		2,340,000		
				2年		3,770,000		

名称		編成	期間	枚数	料金	備考
泉北	7000・7020系	6両	1年	—	12,000,000	<p>掲出により車両の運行に支援のある部分を除く(先頭車の前部から運転席と扉まで、SEMBOKUのロゴマーク、車両の窓、車両番号、マーク等)製作、取付、撤去作業費は別途必要。 デザインについては、泉北高速鉄道の審査のほか、大阪市、堺市への野外広告物許可が必要。</p> <p>7000・7020系 全側面・側面1/2 5000系 全側面・側面1/2 中間車両(1編成・1両) 全側面 中間車両(1編成・2両) 全側面</p>
					8,000,000	
	5000系	8両			15,000,000	
					10,000,000	
	中間車両	1編成・1両			1,850,000	
			3,850,000			
	中間車両	1編成・2両				