

# 広告貸切電車他

名称			サイズ・枚数					期間	料金	備考			
北海道	JR北海道	広告貸切電車	Jライナー	1編成6両	中づり B3	—	額面 B3	—	—	15日	850,000	札幌-新千歳空港-小樽 (一部江別)シートは除く	
				240	—	38	—	—					
	札幌市営地下鉄	Aライナー	南北線 (1編成6両)	中づり	まど上	ドア横	—	—	—	14日	2,000,000		スペース枚数については 要確認
東西線 (1編成7両)			2,000,000										
東豊線 (1編成4両)			1,000,000										
東北	JR東日本	中づり貸切電車	仙石線 中づり ジャック広告	1編成4両	中づり B3	—	—	—	—	6日	180,000		
				120	—	—	—	—					
	仙台市営地下鉄	南北線 中づり ジャック広告	1編成4両	中づり B3	—	—	—	—	7日	370,000	水曜スタート		
			車内 ジャック	1編成6両	—	まど上	ドア横	—		—	300,000		水曜スタート
静岡	JR東海	広告貸切電車	TEAM TRAIN 東海道本線	1編成3両	中づり B3	A額面 B3	B額面 B3	C額面 14.5×103.0(cm)	—	2週間	300,000	※車種によって増減あり	
					90	90	10※	20※	—		3週間		440,000
					—	—	—	—	—		4週間		560,000
					—	—	—	—	—		—		—
岡山	JR西日本	広告貸切電車	せとうち バック	1編成4両	中づり B3	—	ドア横ポスター B3	ドア上ポスターC 24.4×103.7(cm)	ドア横ステッカー 16.5×20.0(cm)	24日	600,000	山陽本線 117系電車	
					110	—	20	20	40				
広島	広島電鉄	中づり貸切電車	キャンペーン 電車	1編成3両	中づり B3	—	—	—	—	7日	280,000		
					40	—	—	—	—				
				1編成 単車	中づり B3	—	—	—	—		140,000		
					20	—	—	—	—				
	広島電鉄	広告貸切電車	電車 ジャック	1編成3両	中づり B3	側づり B3	正面額 B3	内側 28.0×53.0(cm)	—	7日	378,000	内側には別途カバーが 必要(250円/枚)	
					40	8	4	35~50	—	14日	700,000		
				1編成 単車	中づり B3	側づり B3	正面額 B3	内側 28.0×53.0(cm)	—	7日	210,000		
					20	4	4	20~25	—	14日	400,000		
福岡	JR九州	AD TRAIN	福岡電車	1編成4両	中づり B3	ドア横 B3	ドア横(戸袋) B3	ドア上 24.4×103.0(cm)	—	12日	370,000		鹿児島本線 毎月1・16日切替
					110	15	55	20	—				
				博多近郊電車	1編成6両	230	—	110	—	—	12日		
	博多近郊電車	1編成6両	中づり B3		まど上 25.5×51.5(cm)	ドア横(戸袋) B3	ドア上 24.4×51.5(cm)	—	12日	1,080,000	筑肥線毎月1・16日切替 27日間 1,600,000円		
			230	260	110	60	—						
	福岡市営地下鉄	空港線・ 箱崎線 アピール ライナー	1編成6両	中づり B3	まど上 25.7×51.5(cm)	ドア横 B3	ドア上 25.7×65.0(cm)	—	21日	2,200,000	空港線 箱崎線		
194				242	102	58	—						
西鉄	キャン ペーン 電車	2線11両	中づり B3	まど上 25.7×54.0(cm)	ドア横 B3	ドア上 25.7×54.0(cm)	ドア横上部 B3	14日	2,250,000	天神大牟田線(9両) 貝塚線(2両)			
			420	400	90	100	90						