

ステッカー 〈大阪〉

| 名称 | | サイズ | 期間 | 枚数 | 料金 | 備考 | | |
|---------|------------|--------------------|---------------|----------------|--|------------------|---|------------------------|
| JR西日本 | ドア横ステッカー | 普通電車ドア横 | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 1,500 | 1,166,000 | 1車1枚 | |
| | | 普通電車ドア横(323系除く) | | | 1,400 | 1,128,000 | | |
| | | 普通電車中間車連結部(323系除く) | | | 950 | 710,800 | | |
| | | 快速電車ドア横 | | | 2,200 | 1,260,000 | | |
| | ツインステッカー | 普通電車 | 全車 | 7.0×30.0(cm) | 1ヶ月 | 2,900 | 1,274,000 | 1車2枚 |
| | | | 323系除く | | | 2,800 | 1,200,000 | |
| | 女性専用ステッカー | 普通電車 快速電車 | 女性専用車 | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 1,700 | 763,200 | 1車6枚または8枚 |
| | ドアガラスステッカー | 普通電車 | 女性専用車除く | 9.0×11.0(cm) | 1ヶ月 | 10,800 | 1,120,400 | 1車6枚または8枚 |
| | | | | | 6ヶ月 | 18,500 | 4,376,400 | |
| | | 快速電車 | 女性専用車除く | | 1ヶ月 | 13,400 | 1,039,600 | 1車6枚 |
| 6ヶ月 | | | | | 24,800 | 3,940,800 | | |
| 大阪市営地下鉄 | 側面窓 | 1~12 | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 1,510 | 1,914,000 | 両面印刷 不透明 | |
| | 連結窓 | 15・16(連結部) | | | 1,170 | 670,000 | 2/3以上透明 片面印刷 | |
| | | E1、E2 | | | 1,025 | 1,252,000 | ニュートラム 40両を含む | |
| | ツイン | ツインA1~6 | | | 7.0×30.0(cm) | 1,420×2 | 2,220,000 | |
| | | ツインB | | | | 1,130×2 | 1,936,000 | |
| 阪急 | ドア横 | 全線 | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 1,550 | 1,200,000 | 片面印刷 微粘着・再剥離仕様 1車1枚 D・E以外は長期優先 | |
| | | | | | | C・D・E | | 1,135,000 |
| | ドア | 全線 | | | ①②⑤⑥ | 3,830 | 2,200,000 | 両面印刷 中粘着・再剥離仕様 1車2枚 |
| | | | | | ③④ | 2,000,000 | | |
| 近鉄 | ドア | 大阪セット | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 3,500 | 1,400,000 | 作業費含む 中粘着再剥離タイプ 両面印刷 1車2枚 | |
| | 窓 | | | | 1,450 | 980,000 | 作業費含む 弱~中粘着再剥離タイプ 両面印刷 1車1枚 | |
| | 連結部ペア | 奈良線・けいはんな線 | A4横以下 | | 2,400 | 960,000 | 作業費含む 弱~中粘着再剥離タイプ 裏面白色 スリット 1車2枚 一部車両には掲出されません。 | |
| | | | | | 1,200 | 480,000 | | |
| | | | | | 600 | 240,000 | | |
| | | | | | 600 | 240,000 | | |
| | ツイン | 大阪セット | 5.0×30.0(cm) | | 2,300 | 600,000 | 作業費含む 中粘着再剥離タイプ 片面印刷 1車2枚 スペースにより一部車両には掲出されません。 | |
| | | | | | 1,140 | 300,000 | | |
| | | 大阪線 | | | 480 | 130,000 | | |
| | | けいはんな線 | | | 150 | 100,000 | | |
| | | 南大阪線 | 560 | 150,000 | 作業費含む 中粘着再剥離タイプ 片面印刷 1車2枚 スペースにより一部車両には掲出されません。 | | | |
| 京阪 | 窓 | 全線 | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 900 | 500,000 | 1車1枚 両面印刷 | |
| | 連結部 | | | | 2,000 | 625,000 | 1車2枚(一部車両には掲出されません) | |
| | ドア | | | | 2,000 | 650,000 | 1車2枚(一部車両1車1枚) 片面印刷 | |
| | ツイン | | | | 京阪線 | 7.0×30.0(cm) | 1,600 | 540,000 |
| 阪神 | 戸袋 | 全線 | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 900 | 590,000 | 1車2枚 中粘着再剥離タイプ | |
| | ドア | | | | 900 | 650,000 | | |
| | ペア | | 7.0×30.0(cm) | | 1,000 | 500,000 | | |
| 南海 | ドア | 全線 | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 1,500 | 585,000 | 1車2枚 一部車両は1枚 両面印刷※片面の場合はご相談下さい。 | |
| | 窓 | | | | 800 | 450,000 | 1車1枚 両面印刷 | |
| | ツイン | | 7.0×30.0(cm) | | 1,600 | 540,000 | 1車2枚 | |
| | ドア | | 高野山ケーブルカー | | 16.5×20.0(cm) | 1ヶ月 | 30 | 250,000 |

※平成29年5月29日現在

ステッカー 〈大阪〉

| 名称 | | サイズ | 期間 | 枚数 | 料金 | 備考 | |
|---------|-------|-------|-----|---------------|--------------|------------------|-----------------|
| 京都市営地下鉄 | 窓 | 全線 | 1ヶ月 | 16.5×20.0(cm) | 270 | 455,000 | 1車1枚弱粘性再剥離 両面 |
| | 窓(透明) | | | 10.0×40.0(cm) | 270 | 235,000 | 透明度2/3以上 |
| | ツイン | 烏丸線 | 1年 | 10.0×50.0(cm) | 240 | 2,640,000 | 1車1枚 |
| | 指づめ | 全線 | 1ヶ月 | 16.5×20.0(cm) | 560 | 800,000 | 両面 1車2枚 |
| 神戸市営地下鉄 | 窓 | 西神山手線 | 1ヶ月 | 16.5×20.0(cm) | 200 | 205,000 | 両面印刷 |
| | | 海岸線 | | | 50 | 49,000 | |
| 泉北高速 | ドア上 | 全線 | 1ヶ月 | 9.0×35.0(cm) | 560 | 200,000 | 1車4枚 左右ペア 作業費別途 |
| | ドア | 全線 片側 | 1ヶ月 | 16.5×20.0(cm) | 1,100 | 200,000 | 1車8枚 作業費別途 両面 |
| | | 全線 両側 | | | 2,200 | 360,000 | 1車16枚 作業費別途 両面 |
| 北大阪急行 | 戸袋 | 全線 | 1ヶ月 | 16.5×20.0(cm) | 600 | 480,000 | 1車7枚(先頭車のみ6枚) |
| | ドア | | | | 450 | 370,000 | |
| | ペア | | | | 7.0×30.0(cm) | 700 | 420,000 |
| 神戸電鉄 | 窓 | 全線 | 1ヶ月 | 16.5×20.0(cm) | 200 | 254,000 | 両面印刷 |
| | ペア | | | | 7.0×30.0(cm) | 400 | 260,000 |
| 大阪モノレール | 戸袋 | 全線 | 1ヶ月 | 16.5×20.0(cm) | 120 | 90,000 | 1車1枚 |
| | ドア | | | | 240 | 280,000 | 1車2枚 |
| 山陽電鉄 | ドア横上 | 全線 | 1ヶ月 | 16.5×20.0(cm) | 500 | 200,000 | 1車2枚 |
| | ツイン | | | | 7.0×30.0(cm) | 250×2 | 110,000 |
| 能勢電鉄 | ドア横 | 全線 | 1ヶ月 | 16.5×25.0(cm) | 80 | 150,000 | 静電気仕様・片面 |